

Наружный шарнир равных угловых скоростей (ШРУС) (47.10.04)

Снятие

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

3 . Снимите полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний левый приводной вал \(47.10.01\)](#)

4 . Зажмите полуось в тисках.

5 . Снимите хомуты крепления чехла шарнира равных угловых скоростей и отбракуйте их.



6 . Сдвиньте защитный чехол ШРУСа вдоль полуоси для получения доступа к шарниру.

7 . Уперев выколотку во внутреннюю часть ШРУСа, снимите ШРУС с полуоси.



Снимите пружинное кольцо и отбракуйте его.



8 . Снимите чехол наружного шарнира равных угловых скоростей.

Установка

1 . Очистите детали.

2 . Установите защитный чехол ШРУСа.

3 . Установите наружный ШРУС.

-  Установите стопорное кольцо.
-  Установите ШРУС на полуось, установите стопорное кольцо в соответствующую проточку, наденьте ШРУС на полуось полностью.
-  Потяните за ШРУС, дабы убедиться, что стопорное кольцо полностью село на место.

4 . Набейте в шарнир прилагаемую смазку.

5 . Наденьте на ШРУС защитный чехол.

-  Закрепите новыми хомутами.

6 . Установите полуось.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Передний левый приводной вал \(47.10.01\)](#)

7 . Установите колесо.

-  Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).